# АДМИНИСТРАЦИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОНОМАРЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**ПОНОМАРЕВСКОГО РАЙОНА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26.10.2017 № 248-п

с. Пономаревка

**Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктурымуниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской областиОренбургской области на 2017-2022 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Генеральным планом администрации муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области Оренбургской области на 2017-2022 годы

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования.

Глава муниципального образования

Пономаревский сельсовет А.П.Авреднов

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитиетранспортной инфраструктурымуниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области**

**Оренбургской области на 2017-2023 годы».**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  |  |
| 1.1. | Наименование программы | Муниципальная программа  «Комплексное развитиетранспортной инфраструктурымуниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской областиОренбургской области на 2017-2023 годы». |
| 1.2. | Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.11. 2003 года « 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;  Градостроительный кодекс Российской Федерации  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  Устав муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области зарегистрированный 10.12.2013 года  Решение Совета депутатов муниципального образования Пономаревский сельсовет от 06.12.2012 № 119 «Об утверждении генерального плана муниципального образования Пономаревскийсельсовет Пономаревского района Оренбургской области  Решение Совета депутатов муниципального образования Пономаревский сельсовет от 17.08.2012 №107 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Пономаревский сельсовет» |
| 1.3. | Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области.  Адрес: 461780 Оренбургская область, Пономаревский район, с.Пономаревка, ул.Советская 30 |
| 1.4. | Цели и задачи Программы | -  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области  - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области  -  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области;  - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью вмуниципального образованияПономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области  - условия для управления транспортным спросом;  - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 1.5. | Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения– 0%;  - обеспеченность постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области;  - протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог местного значения -38,6км.;  - протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований – 36,8км.;  - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств. |
| 1.6. | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | 1. постановка бесхозяйных дорог внутри поселения на учет, паспортизация, отвод земельных участков, оформление в собственность поселения  2.Реконструировать и привести в соответствие с ГОСТОМ улично-дорожную сеть на территории муниципального образованияПономаревский сельсовет  3.Сформировать дорожную сеть в новом южном районе с.Пономаревка с шириной улиц от 20 до 40 метров  4.В новом районе с.Пономаревка предусмотрены зоны транспортной инфраструктуры: разворотные площадки, площадки кратковременного и долговременного хранения транспорта  5.Строительство автодороги по южному обходу села за пределами муниципального образования Пономаревский сельсовет, для вывода из жилой застройки внешнего транзитного транспорта |
| 1.7. | Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2017-2023годы, в 2 этапа:  1 этап – с 2017по 2020 годы  2 этап – с2021по 2023 годы |
| 1.8. | Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования за счет средств бюджетов различного уровня, в том числе привлечение внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования внебюджетных средств могут быть учтены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. |
| 1.9. | Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2023году предполагается:  - развитие транспортной инфраструктуры;  - развитие транспорта общего пользования;  - развитие сети дорог муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области.  - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;  - повышение безопасности дорожного движения. |

**Основание для разработки Программы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс РФ) программа комплексногоразвития транспортной инфраструктуры поселения, (далее-Программа)–документ,устанавливающийпереченьмероприятийпопроектированию,строительству,реконструкцииобъектовтранспортнойинфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Переченьмероприятийдолженвключатьмероприятия,которыепредусмотрены также:

- государственными и муниципальными программами;

- стратегиейсоциально-экономическогоразвитиямуниципальногообразования и планом мероприятийпореализациистратегиисоциально-экономического развития муниципального образования (при наличии данныхстратегии и плана);

- планом и программой комплексного социально-экономического развитиямуниципального образования;

- инвестиционными программами субъектов естественных монополий вобласти транспорта;

- договорамиокомплексномосвоениитерриторийилиоразвитиизастроенных территорий.

Программаразрабатываетсяиутверждаетсяорганомместногосамоуправления поселенияна основании утвержденных впорядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, генеральногопланапоселения,идолжнаобеспечиватьсбалансированное,перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектовтранспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации (далее-Транспортная стратегия РФ) на период до 2030 г., утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений вТранспортную стратегию РФ, утвержденную распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008№ 1734-р», выделяются следующие виды транспорта:

1. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Обобщих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросамместного значения поселенияв сфере транспорта и транспортнойинфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения (п. 7).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктурымуниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской областина 2017-2022 годы(далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих Нормативных правовых актов и документов, с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;

- Постановление Правительства Российской Федерации (далее - Постановление Правительства РФ) от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определенииучастков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»;

- Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.;

-Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта РФ на период до 2030 г.;

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 гг.), утвержденная Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001

№ 848;

- Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009 - 2020 гг.)», утвержденная Постановлением Правительства РФ от 01.09.2008 № 652;

- Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

- Приказ Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

-Приказ Министерства экономического развития РФ от 16.09.2016 № 582 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ РФ»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 975-р«Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;

- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;

- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820;

- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);

- ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);

-[Распоряжение Правительства РФ от 07.02.2011 г. № 165-р « О Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 г. (с изменениями и дополнениями)](garantF1://6648235.0)»;

- [Постановлением Правительства Оренбургской области от 08.02.2016 г. № 82-п « О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 07.07.2011 № 579-п»](garantF1://27446974.0) утверждена Схема территориального планирования Оренбургской области;

# -[Постановление Правительства Оренбургской области от 28.12.2011 г. №1272-п «Об утверждении плана мероприятий Правительства Оренбургской области по реализации Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года на территории Оренбургской области»;](garantF1://27417569.0)

-[Закон Оренбургской области от 16.12.2015 г. № 3550/990-V-ОЗ «О реализации государственных полномочий Оренбургской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» (принят Законодательным Собранием Оренбургской области 2 декабря 2015 г.)](garantF1://27446619.0);

# -[Постановление Правительства Оренбургской области от 10.04.2012 г. №313-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области»](garantF1://27421178.0);

- Генеральный план муниципального образования муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области утвержденный решением Совета депутатов от 28.06.2013 года № 14

- Правила землепользования и застройки муниципального образования муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области утвержденный решением Совета депутатов от 17.08.2012 года № 107

- Местные нормативы градостроительного проектированиямуниципального образования муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области утвержденный решением Совета депутатов от 25.12.2014 года № 223

- иные нормативные правовые акты Российской Федерации;

- иные нормативные правовые акты Оренбургской области;

- иные нормативные правовые акты муниципального образования Пономаревский сельсовет

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

**2.1.Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

2.1.1.Анализ положения муниципального образованияв структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Муниципальное образования Пономаревский сельсовет находится в Пономаревском районе Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

С.Пономаревкаявляется центром муниципального образования Пономаревского сельсовета Пономаревского района Оренбургской области.

Общая площадь территории муниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области 17377га.

Муниципальное образование находится в муниципальном образовании Пономаревский район Оренбургскойобласти, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

В состав муниципального образованияПономаревский сельсовет входит 1 населенный пункт.

Наименование населенного пункта –д.Дмитриевка

Муниципальное образование Пономаревский сельсовет находится в Пономаревском районе Приволжского федерального округа Российской Федерации.Район расположен в северо-западной части Оренбургской области граничит: на севере с Башкортостаном и Абдулинским районом, на юго-востоке с Шарлыкским районом , на юге с Александровским районом, на юго-западе с Красногвардейским и Матвеевским районами.

Транспортная инфраструктура муниципального образования Пономаревский сельсовет представлена автомобильным транспортом.

Ближайший пассажирский аэропорт расположен в городе Оренбурге (расстояние до г. Оренбург 220-км).

Федеральных дорог в муниципальных образованияОренбургской области нет.

**Перечень автомобильных дорогмуниципального образования Пономаревский сельсовет Пономаревского района Оренбургской области общегопользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012г. №313-п:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (далее – а/д) | Всего,  км | В том числе с твердым покрытием,  км | Всего мостов,  шт./п.м | | Категория дороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 53 ОП РЗ 53К -2410000 | Пономаревка - гр. Республики Башкортостан | 5,90 | 5,90 | - | - | IV |
| 2 | 53 ОП МЗ 53Н -2411000 | Пономаревка - Ключевка | 20,52 | 20,52 | 2 | 169,18 | 1V |
| 3 | 53 ОП МЗ 53Н -2411110 | Подъезд к пос. Ильиновкаот а/д Пономаревка - Ключевка | 1,63 | 0,93 |  |  | 1V |
| 4 | 53 ОП МЗ 53Н -2411120 | Подъезд к с. Максимовкаот а/д Пономаревка - Ключевка | 15,50 | 15,50 |  |  | IV |
| 5 | 53 ОП МЗ 53Н -2411130 | Подъезд к с. Пономаревка от а/д Пономаревка - Ключевка | 3,46 | 3,46 |  |  | IV |
| 6 | 53 ОП РЗ 53К -2411140 | Подъезд к телерадиотрансляторуот а/д Пономаревка - Ключевка | 0,48 | 0,48 |  |  | V |
| 7 | 53 ОП МЗ 53Н -2412000 | Пономаревка - Фадеевский | 11,58 | 10,63 |  |  | IV |

Въезд в муниципальное образование Пономаревский сельсовет со стороны г.Оренбурга осуществляется с юга по ул.Терешковой. Связь центральной усадьбы (с.Пономаревка) с областным центром осуществляется по автодороге с твердым покрытием Казань-Оренбург (федерального значения).

В настоящее время федеральная автодорога проходит непосредственно через центр села Пономаревка по ул.Терешковой. Дороги местного значения представлены межпоселковыми и поселковыми дорогами. В настоящее время с.Пономаревка имеет довольно развитую уличную сеть. Ширина улиц переменна и колеблется в пределах от 16 до 30 метров.

Асфальтовое покрытие имеют улицы:Советская, Гагарина, Куйбышева, Коммунистическая, Зверева, Солуянова, Северная, также переулки: Крестьянский, Карла Маркса.

Остальные дороги и переулки имеют гравийное покрытие.

В составе улиц выделяются: проезжая часть, тротуары для пешеходов, обочины, кюветы, озелененные разделительные полосы.

**2.**2.Социально-экономическая характеристикамуниципального образования муниципального образования Пономаревский сельсовет

В настоящее время численность населениямуниципального образования на 01.01.2017 года составляет 5575человека.

В разрезе населенных пунктов:

1.с.Пономаревка - 5561

2. д.Дмитриевка- 14

Административный центрс.Пономаревкаудален от областного центра г. Оренбург на 220км.

Со своими соседями муниципальное образованиеПономаревский сельсовет связан сетью автомобильных дорог, местного значения.

Расстояние отс.Пономаревкадо областного центра – 220км.

Главным погрузочно-разгрузочным пунктом для с.Пономаревка является железнодорожная станция «Абдулино» Южно-Уральской железной дороги, отстоящая от села на расстоянии 65км.

Хозяйственная сфера муниципального образованияПономаревский сельсовет представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

Реальными секторами экономики в муниципальном образовании Пономаревский сельсовет на сегодняшний день являются:

- выращивание зерновых культур;

- производство мясо-молочной продукции;

- нефте-газо добыча;

- производство строительных материалов;

- сфера бытовых услуг населению.

Важное значение для экономики муниципального образования может оказать строительство международной автотрассы «Западная Европа-Западный Китай», проектный коридор которой пройдет через н.п.Пономаревка.

Одним из факторов экономической стабильности в условиях рыночной экономики являются малые предприятия и фермерские хозяйства.

Основная роль во внешних связях муниципального образованияПономаревский сельсовет принадлежит автомобильному транспорту.

Общая протяженность автомобильных дорог по муниципальному образованию Пономаревский сельсовет54км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 15,4 км.

Дороги с твердым покрытием обслуживает ПономаревскийДУ.

Дороги местного значения представлены межпоселковыми и поселковыми дорогами IVкатегории.

Почти все дороги в муниципальном образовании Пономаревский сельсовет имеют переходный тип покрытия. Асфальтобетоном покрыто 9улиц протяженностью 15,4 км.

К переходному типу относят дорожные одежды с покрытиями гравийными, грунтовыми. Подобные покрытия названы переходными потому, что по мере роста интенсивности движения их используют в качестве основания для строительства на них покрытия усовершенствованного типа. К переходному типу относят покрытия из грунтов и малопрочных каменных материалов, обработанных органическими вяжущими материалами, а также гравийные и щебеночные покрытия. Для строительства покрытий переходного типа применяют минеральные материалы с добавкой пылевато-глинистые частицы, которые после увлажнения приобретают вяжущие свойства.

Для покрытий переходного типа земляное полотно делают главным образом корытного профиля, размеры которого определяются толщиной дорожной одежды и шириной проезжей части.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта.

Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложено на Администрацию муниципального образования Пономаревский сельсовет. Дороги являются бесхозяйными. Администрацией производится паспортизация с целью дальнейшего оформления в собственность.

Согласно Требованиям Федерального закона № 257-ФЗ на основании Статьи 13. «Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения; (п. 1 в ред. Федерального закона от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения; (п. 1.1 введен Федеральным законом от 15.02.2016 N 26-ФЗ)

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования (в ред. Федерального закона от 03.11.2010 N 288-ФЗ);

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования (п. 3.1 введен Федеральным законом от 21.04.2011 N 69-ФЗ);

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе, на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего 17 пользования местного значения (п. 3.2 введен Федеральным законом от 21.04.2011 N 69- ФЗ);

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (п. 3.3 введен Федеральным законом от 21.04.2011 N 69- ФЗ);

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; (в ред. Федеральных законов от 03.11.2010 N 288-ФЗ, от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения (в ред. Федерального закона от 13.07.2015 N 248-ФЗ);

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

2.2.1.Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образованияПономаревский сельсовет включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Удобное транспортно-географическое положение муниципального образованияПономаревский сельсовет создают предпосылки для активизации социально- экономического развития поселения.

Застроенные территории населенного пункта в основном имеют сложную смешанную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель и невысокой плотностью застройки.

В настоящее времямуниципальное образованиеПономаревский сельсовет занимает территорию с жилой застройкой, представленной одноэтажными, двухэтажными и трехэтажными домами.

Из общественных и культурно-бытовых учреждений вмуниципальном образованииПономаревскийсельсовет:школа, центральная районная больница, 2 библиотеки, КЭС, РЭС, почта России, связь, НГДУ, ДК, административное учреждение, магазины.

В основу планировочного решения муниципального образованияПономаревский сельсоветположена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения, наличия водных бассейнов рек.

Жилищный фонд муниципального образования Пономаревский сельсовет – 117,3тыс.м2 общей площади. Средняя жилищная обеспеченность – 21,3м2 на 1 жителя. Более 95% всего жилищного фонда приходится на усадебную застройку, большая часть застройки – рубленые и брусчатые дома.

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории муниципального образованияПономаревскийреализуются средствами автотранспорта и автомобильной дорогой.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты культурной сферы;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- объекты трудовой занятости населения.

Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляются железнодорожным транспортом. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно автотранспортом.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

**2.3.1.Автомобильный транспорт.**

На территориимуниципального образованияПономаревский сельсовет существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

**2.4.Характеристика сети дорог**

**2.4.1.Параметры дорожного движения**

**(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).**

Уличная сетьмуниципального образованияПономаревский сельсовет линейное построение.

Ширина главных улиц колеблется от 16 до 30 метров. Ширина проезжих частей 5м.

На девяти улиц асфальтовое покрытие.

Тротуарное покрытие:асфальтовое, плиточное.

Проектом генерального плана предлагается выполнитьследующие мероприятия:

1.Реконструировать и привести в соответствие с ГОСТОМ улично-дорожную сеть на территории муниципального образования Пономаревский сельсовет;

2.Сформировать дорожную сеть в новом южном районе с.Пономаревка с шириной улиц от 20 до 40 метров;

3.В новом районе с.Пономаревка предусмотрены зоны транспортной инфраструктуры: разворотные площадки, площадки кратковременного и долговременного хранения транспорта;

4.Строительство автодороги по южному обходу села за пределами муниципального образования Пономаревский сельсовет, для вывода из жилой застройки внешнего транзитного транспорта.

В таблице приведен перечень дорог муниципального образованияПономаревский сельсовет, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с пунктом 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Перечень дорогПономаревского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **адрес: с.Пономаревка:** | наименование | дата | S зем.уч., протяженность сооружения кв.м/ м | № Свиде  Тельства  /с 01.01.2017  - № государствен  ной регистрации права | Кадастровый номер |
| 1 | **пер.Буденного** | Земельный участок | 30.03.2015 | 5258 кв.м. | 56-АВ 652706 | 56:24:0000000:2320 |
| сооружение | 07.10.2014 | 939 м. | 56-АВ 459626 | 56:24:0000000:2343 |
| сооружение | 13.07.2015 | 466 м. | 56-АВ 653702 | 56:24:0000000:2383 |
| 2 | **пер.Гоголя** | Земельный участок | 30.03.2015 | 1524 кв.м. | 56-АВ 652699 | 56:24:0000000:2316 |
| сооружение | 07.10.2014 | 427 м. | 56-АВ 459624 | 56:24:0000000:2341 |
| 3 | **пер.Зеленый** | Земельный участок | 30.03.2015 | 1306 кв.м | 56-АВ 652709 | 56:24:1001026:124 |
| сооружение | 07.10.2014 | 458 м. | 56-АВ 459627 | 56:24:0000000:2339 |
| 4 | **пер.Крестьянский** | Земельный участок | 30.03.2015 | 1138 кв.м. | 56-АВ 652711 | 56:24:0000000:2315 |
| сооружение | 07.10.2014 | 496 м. | 56-АВ 459628 | 56:24:0000000:2340 |
| 5 | **ул.Новая** | Земельный участок | 30.03.2015 | 3214 кв.м | 56-АВ 652714 | 56:24:1001007:286 |
| сооружение | 23.09.2014 | 1045м. | 56-АВ 459532 | 56:24:1001007:287 |
| 6 | **ул.Гагарина** | Земельный участок | 30.03.2015 | 11399кв.м. | 56-АВ 652700 | 56:24:1000000:2303 |
| сооружение | 07.10.2014 | 2943м. | 56-АВ 459622 | 56:24:1000000:2332 |
| 7 | **ул.Копылова** | Земельный участок | 30.03.2015 | 824 кв.м. | 56-АВ 652713 | 56:24:1001013:291 |
| сооружение | 07.10.2014 | 276 м. | 56-АВ 459629 | 56:24:1001013:296 |
| 8 | **ул.Солуянова** | Земельный участок | 30.03.2015 | 9836 кв.м. | 56-АВ 652707 | 56:24:1000000:2306 |
| сооружение | 07.10.2014 | 910 м. | 56-АВ 459621 | 56:24:1000000:2335 |
| 9 | **ул.Молодежная** | Земельный участок | 30.03.2015 | 3174 кв.м. | 56-АВ 652715 | 56:24:1001013:292 |
| сооружение | 30.07.2014 | 509 м. | 56-АВ 458956 | 56:24:1001013:294 |
| 10 | **ул.Советская** | Земельный участок | 30.03.2015 | 8880 кв.м. | 56-АВ 652701 | 56:24:1000000:2308 |
| Земельный участок | 30.03.2015 | 12190 кв.м. | 56-АВ 652702 | 56:24:1000000:2313 |
| Земельный участок | 30.03.2015 | 3267 кв.м. | 56-АВ 652704 | 56:24:1000000:2310 |
| сооружение | 21.07.2014 | 2443м. | 56-АВ 458856 | 56:24:1000000:2318 |
| 11 | **ул.Коммунистическая** | Земельный участок | 06.04.2015 | 20248 кв.м. | 56-АВ 652788 | 56:24:1000000:2314 |
| сооружение | 07.10.2014 | 2045 м. | 56-АВ 459625 | 56:24:1000000:2336 |
| 12 | **ул.Ленинская** | Земельный участок | 06.04.2015 | 27662 кв.м. | 56-АВ 652789 | 56:24:1000000:2311 |
| сооружение | 07.10.2014 | 2566 м. | 56-АВ 459623 | 56:24:1000000:2330 |
| 13 | **ул.Первомайская** | Земельный участок | 30.03.2015 | 15924 кв.м. | 56-АВ 652764 | 56:24:1000000:2305 |
| сооружение | 07.10.2014 | 1606 м. | 56-АВ 459620 | 56:24:1000000:2327 |
| 14 | **пер.Южный** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 13.07.2015 | 626 м. | 56-АВ 653700 | 56:24:1001040:277 |
| 15 | **пер.Мира** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 13.07.2015 | 317м. | 56-АВ 653699 | 56:24:1001040:276 |
| 16 | **ул.Полевая** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 13.07.2015 | 705м. | 56-АВ 653701 | 56:24:1000000:2381 |
| 17 | **ул.Лесная** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 13.07.2015 | 957м. | 56-АВ 653703 | 56:24:1000000:2385 |
| 18 | **ул.Строителей** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 16.07.2015 | 1148 м. | 56-АВ 653728 | 56:24:1000000:2382 |
| 19 | **ул.Дальняя** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 16.07.2015 | 594 м. | 56-АВ 653705 | 56:24:1001040:278 |
| 20 | **ул.Терешковой** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 13.07.2015 | 962 м. | 56-АВ 653704 | 56:24:1000000:2380 |
| 21 | **ул.Красногвардейская** | Земельный участок |  | 10181 кв.м. | нет свид-ва | 56:24:0000000:2326 |
| Земельный участок |  |  |  |  |
| Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 22 | **ул.Казанская** | Земельный участок | 10.05.2017 | 2857 | 56:24:1001026:133-56/017/2017-1 | 56:24:1001026:133 |
| сооружение |  |  |  |  |
| 23 | **ул.Ст.Разина** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 08.06.2016 | 745 | 56-56/017-56/017/252/2016-21/1 | 56-56/017-56/017/252/2016-21/1 |
| 24 | **ул.Фадеева** | Земельный участок | 10.05.2017 | 2144 | 56:24:0000000:2419-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2419 |
| сооружение |  |  |  |  |
| 25 | **ул.Дачная** | Земельный участок | 10.05.2017 | 2747 | 56:24:1001005:124-56/017/2017-1 | 56:24:1001005:124 |
|  | сооружение |  |  |  |  |
| 26 | **ул.Широкая** | Земельный участок | 10.05.2017 | 3036 | 56:24:0000000:2414-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2414 |
|  | сооружение |  |  |  |  |
| 27 | **ул.Нефтяников** | Земельный участок | 10.05.2017 | 2581 | 56:24:1001007:307-56/017/2017-1 | 56:24:1001007:307 |
|  | сооружение |  |  |  |  |
| 28 | **ул.Высоцкого** | Земельный участок | 10.05.2017 | 3611 | 56:24:0000000:2406-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2406 |
|  | сооружение |  |  |  |  |
| 29 | **ул.Северная** | Земельный участок |  |  |  |  |
|  | сооружение | 12.05.2016 | 536 | 56-56/021-56/021/204/2016-1253/1 | 56-56/021-56/021/204/2016-1253/1 |
| 30 | **ул.Октябрьская** | Земельный участок |  |  |  |  |
|  | сооружение | 12.05.2016 | 1833 | 56-56/021-56/021/204/2016-1254/1 | 56-56/021-56/021/204/2016-1254/1 |
| 31 | **ул.Куйбышева** | Земельный участок | 10.05.2017 | 14220 | 56:24:0000000:2441-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2441 |
| сооружение |  |  |  |  |
| 32 | **пер.Крпичный** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 33 | **ул.Рыбаковская** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 34 | **ул.Заречная** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 35 | **ул.Расщепкина** | Земельный участок | 10.05.2017 | 4765 | 56:24:0000000:2417-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2417 |
| сооружение |  |  |  |  |
| 36 | **ул.Пушкина** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 37 | **пер.Чапаева** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 38 | **пер.Тупой** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 39 | **пер.Садовый** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 12.05.2016 | 850 | 56-56/021-56/021/204/2016-1255/1 | 56-56/021-56/021/204/2016-1255/1 |
| 40 | **пер.Сиреневый** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 41 | **пер.Луговой** | Земельный участок | 10.05.2017 | 1899 | 56:24:0000000:2413-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2413 |
| сооружение |  |  |  |  |
| 42 | **ул.Д.Зверева** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 43 | **ул.Комарова** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 08.06.2016 | 509 | 56-56/017-56/017/252/2016-20/1 | 56-56/017-56/017/252/2016-20/1 |
| 44 | **ул.Юбилейная** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 12.05.2016 | 615 | 56-56/021-56/021/204/2016-1252/1 | 56-56/021-56/021/204/2016-1252/1 |
| 45 | **ул.Степная** | Земельный участок | 10.05.2017 | 2652 | 56:24:1001001:252-56/017/2017-1 | 56:24:1001001:252 |
| сооружение |  |  |  |  |
| 46 | **ул.Набережная** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 47 | **пер.Карламаркса** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 48 | **ул.Пионерская** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение |  |  |  |  |
| 49 | **ул.А.Ландо** | Земельный участок |  |  |  |  |
| сооружение | 08.06.2016 | 903 | 56-56/017-56/017/252/2016-19/1 | 56-56/017-56/017/252/2016-19/1 |
| 50 | **пер.Герцена** | Земельный участок | 10.05.2017 | 3011 | 56:24:0000000:2418-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2418 |
| сооружение |  |  |  |  |
| 51 | **пер.Макеева** | Земельный участок | 10.05.2017 | 2262 | 56:24:0000000:2416-56/017/2017-1 | 56:24:0000000:2416 |
| сооружение |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Дороги вмуниципальном образованииПономаревский сельсовет различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице

Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Тип покрытия | Протяженность, км. |
| 1 | Асфальтобетонное | 15,4 |
| 2 | Отсыпанные щебнем (гравийное) | 19,7 |
| 3 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 18,9 |
|  | Итого | 54 |

Развитие транспортной системымуниципального образованияПономаревский сельсовет является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в с.Пономаревка.

Общая протяженность дорог помуниципальному образованиюПономаревский сельсовет составляет 54км, в том числе: асфальтобетонном покрытии исполнении15,4км, в гравийном исполнении -19,7км, в грунтовом исполнении 18,9км.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Автомобильный транспорт-автомобилизация поселка 1394единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как высокая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 100единиц/1000 человек

Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой проходимостью, грузоподъемности для работы в карьерах.

**2.4.2.Оценка качества содержания дорог**.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией муниципального образованияПономаревский сельсовет с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территориимуниципального образованияПономаревский сельсовет.

В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образованииПономаревский сельсовет**

2.5.1.Обеспеченность парковками (парковочными местами).

Приволжский федеральный округ показал самую высокую динамику прироста обеспеченности населения автомобилями среди федеральных округов России.

По данным Аналитического центра «АльфаСтрахование», в текущем году на 1 тыс. жителей Приволжья приходится 237 легковых автомобилей, что на 6,8% больше, чем в прошлом году. Однако, несмотря на то, что количество машин увеличивается быстро, обеспеченность автомобилями жителей ПФО оказалась ниже общероссийской.  По этому показателю округ занимает предпоследнее место рейтинга.

В разрезе Приволжского федерального округа наибольшее количество легковых авто на 1 тыс. населения снова продемонстрировала Оренбургская область (288 машин и 13 место в среднем по стране). Второе место по Приволжью у Самарской области (270 – 24 место по России), тройку замыкает республика Татарстан (261 и 33 позиция).

За последние 15 лет автопарк страны увеличился в два раза, и на сегодняшний день уже каждый четвертый россиянин имеет собственный легковой автомобиль. Более того, по данным международной аудиторской компании PwC к 2025 году Россия по уровню автомобилизации достигнет показателей таких стран как Япония, Франция и Великобритания, а количество автомобилей на 1 тыс. человек у нас достигнет 400 единиц.

В муниципальном образовании Пономаревский сельсовет уровень автомобилизации ниже, чем в целом по Оренбургской области.

Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках, автомобиле предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах в ближайшее время отсутствует.

**2.6. Характеристика работ транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Согласно законодательству видами транспорта общего пользования названы: — автомобильный и городской электрический транспорт, осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа (ст. 19 УАТ). Таким образом, к транспорту общего пользования не относятся автомобильный транспорт, осуществляющий перевозки груза, и легковое такси, осуществляющее перевозки пассажиров;

Транспорт общего пользования на территории поселения включает в себя пассажирский транспорт (автобусы межпоселенческого сообщения) осуществляющий регулярные перевозки пассажиров и багажа. Маршруты пассажирского транспорта. Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны. Основные маршруты межпоселенческого сообщения, обеспечивающие связь муниципального образования Пономаревский сельсовет с муниципальным образованием Наурузовский сельсовет используются также для передвижения между населенными пунктами сельского поселения. Интенсивность пассажиропотока за 2016 года составила 48,8тыс/пассаж.км. Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселка не предусмотрены.

Вмуниципальном образованииПономаревский сельсовет осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Строительство велосипедных дорожек вмуниципальном образовании Пономаревский сельсовет не рационально, так как имеются тротуары.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 90 % от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

**2.8.1. Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

***Механизированная уборка.***

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

***Ручная уборка.***

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда, специально приспособленной техники для расчистки улиц и тротуаров от снежного покрова.

На территории муниципального образованияПономаревский сельсовет уборку осуществляют рабочий по благоустройству территории

**2.8.2. Состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Удовлетворительное.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года, согласно данным ГИБДД УМВД России по Пономаревскому району, на территории Пономаревского района зарегистрировано 13дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 4 .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель | Количественный показатель по муниципальным образованиям |
| 1. | Всего ДТП, в том числе: | 13 |
| 1.1. | По вине водителей | 13 |
| 1.2. | По вине пешеходов | 0 |
| 2. | Всего погибло людей, в том числе: | 0 |
| 2.1. | Детей | 0 |
| 2.2. | Ранено | 17 |
| 2.3. | Из них детей | 1 |
| 2.4. | Пешеходов | 0 |

Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД УМВД России по Пономаревскому району, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушение правил дорожного движения пешеходами – переход дорог в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

В рамках реализации Программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обеспечить предварительные мероприятия (паспортизация и постановка дорог на кадастровый учет) и финансирование проекта безопасности дорожного движения на территории поселения, обеспечение знаками дорожной безопасности по рекомендациям ГИБДД Пономаревского района, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

В последнее время с ростом количества автотранспорта происходит увеличение негативного воздействия автомобилей на окружающую среду.

Первая группа последствий связана с производством автомобилей:

– высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;

– собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

– потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

– развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);

– поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы.

Автомобиль выжигает значительное количество кислорода и выбрасывает в атмосферу эквивалентное количество диоксида углерода. В составе выхлопных газов автомобиля содержится около 300 вредных веществ. Основными загрязняющими атмосферу веществами являются оксиды углерода, углеводороды, оксиды азота, сажа, свинец, диоксид серы. Среди углеводородов наиболее опасны бензопирен, формальдегид, бензол.

При работе автомобиля в атмосферу поступает также резиновая пыль, образующаяся вследствие стирания покрышек. При использовании бензина с добавлением соединений свинца автомобиль загрязняет почвы этим тяжелым металлом. Происходит загрязнение водоемов при мытье автомобилей и при попадании в воду отработанного моторного масла.

Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

Учитывая сложившуюся планировочную организациюмуниципального образованияПономаревский сельсовет и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образованияПономаревский сельсовет

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь | Расчетный срок |
| Протяженность дорог, в том числе: | км |  |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | 54км |  |  |  |
| -общего пользования областного значения | 25км |  |  |  |
| -общего пользования федерального значения | 6км |  |  |  |

На территориимуниципального образованияПономаревский сельсовет имеется транспорт общего пользования

Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Высокий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, автокемпингов, СТО и т. п.).

Внешние перевозки осуществляются по междугородним и пригородным маршрутам.

Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развитиямуниципального образованияПономаревский сельсовет

В муниципального образованияПономаревскийсельсоветпланируется строительство улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием протяженностью 38,6км.в новой жилой зоне в южной части поселка.

**2.12. Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Решение Совета депутатов муниципального образования Пономаревский сельсовет от 06.12.2012№ 119 «Об утверждении генерального плана муниципального образования Пономаревский сельсовет»

8. Решение Совета депутатов муниципального образования Пономаревский сельсоветот 17.08.2012 № 107 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Пономаревский сельсовет».

Таким образом, следует отметить, что правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 ФЗ от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также пунктом 8 статьи 8 от 29.12.2004 №190-ФЗ«Градостроительного кодекса Российской Федерации»(в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

- условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории муниципального образованияПономаревский сельсовет, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства сельсовета, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования за счет средств бюджетов различного уровня, в том числе привлечение внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования внебюджетных средств могут быть учтены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Для реализации мероприятий планируется привлекать как средства муниципального образования Пономаревский сельсовет, так и средства бюджета Пономаревского района, Оренбургской области путем участия в целевых программах. Ежегодные расходы финансирования муниципального образования Пономаревский сельсовет на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета поселения на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. За счет местного бюджета проводится паспортизация автомобильных дорог, отвод земли под существующие дороги, кадастровый учет объектов (участков), оформление в собственность, так как большая часть дорог находится в бесхозяйном состоянии.Реальная ситуация с возможностями местного бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИОРИИ И ХАРАКТЕР ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИТОРИИ ПОНОМАРЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Пономаревского сельсовета.**

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие приоритетных для поселения секторов экономики: сельского хозяйства, коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие сельскохозяйственных предприятий на территории поселения. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. Социально – экономическое развитие муниципального образования Пономаревский сельсовет расценивается, как перспективное для частных инвестиций в сельскохозяйственное производство. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

**3.2. Прогноз транспортного спросамуниципального образования Пономаревский сельсовет**

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании Пономаревский сельсовет являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

При относительно стабильной демографической ситуации вмуниципальномобразованииПономаревский сельсовет можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территорииПономаревского сельсовета не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

**3.2.1. Прогноз характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения,**

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальномобразованииПономаревский сельсовет, не претерпит существенных изменений.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Грузоперевозки могут увеличится при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями.

В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но существенного изменения не ожидается.

Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

В настоящее время на территории муниципального образования Пономаревский сельсовет имеются 2 автомойки, 2 автосервиса, 3 автозаправочные станции.

Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей ( гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2011, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС [п11.27], на 200 автомобилей – 1 СТО[п11.26]. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории поселения требуется 1 станция АЗС и 18 СТО.

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2023\_ года.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-20\_\_ |
| **Автомобильный транспорт** | | | | | | |
| Число автомобилей | 4000 | 4010 | 4015 | 4020 | 4025 | 4030 |
| Число остановочных площадок | 0 | 2 | 3 | 7 | 8 | 9 |
| Число пешеходных дорожек,  тротуаров соответствующих  нормативным требованиям для  организации пешеходного  движения | - | - | - | - | - | - |
| Велосипедное движение, число  пунктов хранения мест | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Парковочное пространство, мест | - | - | -- | - |  | - |
| Число автостанций (60 пассажиров) | - | - | - | - | - | - |

**3.4. Прогноз развития дорожной** **сети Пономаревского сельсовета**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;

- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;

- применения новых технологий и материалов;

- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В муниципальном образовании Пономаревский сельсовет развитие дорожнойсети возможно лишь при условии улучшения ситуации с финансированием.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, обеспечение дорожно-уличной сети поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД, повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологические виды топлива;

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологмически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;

- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;

- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;

- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;

- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

При рассмотрении принципиальных вариантовмуниципального образования Пономаревский сельсовет развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценария развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный), вариант 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий.

Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**4.1. Варианты развития транспортной инфраструктуры.**

***Вариант 1 (базовый).***

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период,консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

***Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).***

На территории сельсовета предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение

инвестиций.

***Вариант 3 (экономически обоснованный).***

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию, строительство автодорог муниципального образования, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

**4.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора | Единица  измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-20\_\_ |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Протяжённость автомобильных дорог федерального значения | км | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Протяжённость автомобильных дорог регионального значения | км | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Протяжённость автомобильных дорог муниципального значения | км | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Протяжённость автомобильных дорог местного значения | км | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | - | - | - | - | - | - |
| Протяженность тротуаров | км | - | - | - | - | - | - |
| Доля протяжённости тротуаров для обеспечения пешеходного движения на дорогах местного значения | % | - | - | - | - | - | - |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправлениямуниципальных образованийОренбургской области и органов государственной власти Оренбургской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р.

**5.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы включает строительство станций СТО в поселении.

**5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.4. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования**

Мероприятия развития сети дорог в муниципальном образовании:

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;

- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

**6.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика всоответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика всоответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могутвключать:

паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общегопользования местного значения и искусственных сооружений на них;

оформление безхозяйных автомобильных дорог общего пользования

местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальнуюсобственность;

текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местногозначения и искусственных сооружений на них;

сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которыхсоответствуют требованиям стандартов к эксплуатационнымхарактеристикам дорог соответственно их категории;

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местногозначения и искусственных сооружений на них;

разработка проекта организации дорожного движения на территории

поселения;

внедрение проекта организации дорожного движения на территории

поселения;

устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральнойчасти населенных пунктов поселения.

**6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числемероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижениюперегруженности дорог и (или) их участков**

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируетсяреализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно – опасных участковавтомобильных дорого общего пользования (совместно с ГИБДД);

- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниямГИБДД;

- разработать проект безопасности дорожного движения;

- оборудовать дорожно – уличную сеть необходимыми техническимисредствами организации дорожного движения, требования к которымсодержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организациидорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,дорожных ограждений и направляющих устройств.

- реализовать проект безопасности дорожного движения

Для вышеперечисленных реализации мероприятий по организации дорожногодвижения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценкафинансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценкепосле разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

**6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит изнавигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиляи передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля сдиспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров,подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии.Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.

2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.

3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторовтелематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частейэкстренных служб и должностных лиц.

4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачиуправления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видовтранспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортнойсистемы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем натерритории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может бытьиспользована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованиемчастичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах,осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

**6.3.Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую средуи здоровье населения**

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающуюсреду и здоровье населения включают в себя:

1.Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений.Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местногобюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводитсяпериодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается нагосударственном уровне.

**6.4.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры икачеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономическойдеятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучениятранспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировкитранспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями,обслуживающими население муниципального образования Пономаревский сельсовет. Мероприятие должнопроводиться транспортными организациями при возможном участии муниципальногообразования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов нетребуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктурыдолжно проводиться муниципальным образованием Пономаревский сельсовет.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономическойдеятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также прирассмотрении жалоб на качество обслуживания.

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционныхпроектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения**

7.1.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улично-дорожной сети | Укрупненная оценка требуемых инвестиций, тыс.руб | Вид транспорта | Срок работы, год | Срок внедрения | Цель мероприятия (инвестиционного проекта) | Задачи программы | Источник финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | | | |
| Установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | 30 | автомобильный | 0,3 | 2017 | Обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | | | | | | | |
| Организация системы пешеходных направлений и зон | 500 | - | 0,5 | 2021 | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Безопасность дорожного движения | Местный бюджет |
| 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальной и дорожных служб | | | | | | | |
| Введение правил проезда для грузового транспорта на территории поселения | 0 | Автомобильный грузовой | 0,2 | 2018 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | 0 | Автомобильный грузовой и коммунальный |  | постоянно | Удовлетворенность спроса и обеспечение безопасности дорожного движения | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | 0 | Автомобильный коммунальный |  | постоянно | Обеспечение деятельности коммунального автотранспорта | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| 4. Мероприятия по развитию сети дорог поселения | | | | | | | |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений | 43570 | автомобильный |  | 2017-2032 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов |  | Местный бюджет |
| Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории |  | Автомобильный  велосипеды |  | 2030 | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов | Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Организационное мероприятие |
| Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  | автомобильный | 1 | 2018 | Соблюдение требования градостроительной документации | Соответствие нормам градостроительной документации | Местный бюджет |
| Оформление бесхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность | 0 | автомобильный | 0,5 | 2018 | Соблюдение требования градостроительной документации | Соответствие нормам градостроительной документации | Местный бюджет |
| 5. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | | | | | | | |
| Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций | 12 | автомобильный | 0,3 | 2018 |  |  | Местный бюджет |
| 6. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | | | | | | | |
| Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений | 200 | автомобильный |  | 2030 | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Местный бюджет |
| Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне | 0 | автомобильный |  | 2025 | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта | 0 | автомобильный |  | постоянно | Обеспечение экологической безопасности | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| 7.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | | | | | | | |
| Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта | 0 | автомобильный |  | 2020, 2025, 2030 | Удовлетворенность спроса и обеспечение качества пассажироперевозок | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |
| Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | 0 | автомобильный |  | постоянно | Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов | Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания | Организационное мероприятие |

7.2.Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей развития инфраструктуры | Целевой индикатор программы | Показатель существующий | Показатель планируемый | Срок внедрения | Исполнители, участники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | | | | | |
| Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах и установка знаков безопасности вблизи детских образовательных учреждений | Количество разметок и знаков | 2 | 3 | 2018 | Местный бюджет |
| Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей | м | 10 | 200 | 2023 | Местный бюджет |
| Разработка проекта организации дорожного движения | Проект |  |  |  |  |
| Создание предупреждающей системы для населения о негативных последствиях нарушений в сфере дорожного движения | Баннер | 0 | 2 | 2020 | Местный бюджет |
| 2. мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | | | | | |
| Установка остановочного павильона | объект | 0 | 2 | 2018 | Местный бюджет |
| 3. мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | | | | |
| Осуществление контроля за состоянием транспортных средств | Организационное мероприятие | | | постоянно | ГИБДД |
| 4. мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | | | | |
| Введение правил проезда для грузового транспорта на территории муниципального образования | Организационное мероприятие | | | 2018 | Пономаревский МР |
| Оптимизация подвижного состава коммунальных и дорожных служб в соответствие с потребностями | Организационное мероприятие | | | По мере необходимости | Компания-подрядчик |
| Организация доступа коммунальных и дорожных служб к местам деятельности | Организационное мероприятие | | | По мере необходимости | Компания-подрядчик, администрация |
| Содержание дорог в зимний период (чистка, вывоз снега) | км | 54 | 54 | 2017-2032 | Местный бюджет |
| 5. мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования | | | | | |
| Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км |  |  | 2032 | Местный бюджет |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | 15,4 | 38,6 | 2032 | Местный бюджет |
| Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории | км | 15,4 | 15,4 | 2017-2032 | Организационное мероприятие |
| Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км |  |  | 2018 | Местный бюджет |
| Оформление бесхозяйных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность | км |  |  | 2018 | Местный бюджет |
| 6. мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | | | | | |
| Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций | система | 0 | 2 | 2020 | Администрация поселения |
| 7. мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения | | | | | |
| Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений | км | 54 | 54 | ежегодно | Администрация поселения |
| Единая система контроля качества | Организационное мероприятие | | | 2023 | Предусматривается на государственном уровне |
| Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта | Организационное мероприятие | | | | ГИБДД |
| 8. мероприятия по мониторингу и контролю за работой инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности | | | | | |
| Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта | Организационное мероприятие | | | 1 раз в 5 лет | Компания-перевозчик |
| Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Организационное мероприятие | | | постоянно | Администрация поселения |

**8. ОЦЕНКА ЭФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ (ИНЫФЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРКУТУРЫ ПРЕДПОЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сетимуниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП засчет улучшения качественных показателей сети дорог;

- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и дляпредприятий и организаций городского округа;

- обеспечениедоступностииповышениекачестваоказаниятранспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом порегулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ееисполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализациипрограммы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность,финансовое исполнение.

Эффективностьотражаетсоотношениерезультатов,достигнутыхвпроцессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией.

Результативностьотражаетстепеньдостиженияплановыхзначенийцелевых показателей Программы.Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовыхзатрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных наочередной финансовый год.

**9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯЧ, СТРОИТЕЛЬСВА, РЕКОНСЬТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИМУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПОНОМАРЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).

В современных условиях для эффективного управления развитием территориимуниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документовтерриториального планирования.

Ведь только в случае успешной реализации обоснованныхрешений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствованиеправового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29.07. 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов.

Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкцииобъектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своемустатусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектовместного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документпланирования,обеспечивающийсистематизациювсехмероприятийпопроектированию,строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимойдля функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортнойинфраструктуры;

- координациямероприятийипроектовстроительстваиреконструкцииобъектовтранспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровнювертикальной интеграции) и бизнеса;

- координацияусилийфедеральныхорганов исполнительнойвласти, органовисполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса иобщественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционныхпроектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченностиучреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденнымии обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектовтранспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительная безопасная транспортнаяинфраструктураитранспортныесредства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основекомплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти:федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образованияПономаревский сельсовет является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач,связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решенотолько в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагаетсяреализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправлениястанут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственнойвласти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитиютранспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортнойинфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Пономаревский сельсовет, повышения уровня безопасности движения, доступности и качестваоказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

**10. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

**10.1. Ответственные за реализацию Программы.**

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации сельсовета, является лицо, назначаемое постановлением главы муниципального образования в соответствии с установленнымпорядком.

При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы.

Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем Транспортной инфраструктуры муниципального образованияПономаревский сельсовет

Основными функциями администрации муниципального образования Пономаревский сельсовет реализации Программы являются:

-оценка эффективности использования финансовых средств;

-вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;

-реализация мероприятий Программы;

-подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;

-организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;

- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;

-мониторинг и анализ реализации Программы;

-сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;

-осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;

-подготовка заключения об эффективности реализации Программы;

-подготовка докладов о ходе реализации Программы главе муниципального образования и предложений о ее корректировке;

-осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация сельсовета подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава муниципального образованияПономаревский сельсовет

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средствбюджета муниципального образования муниципального образования Пономаревский сельсовет, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федеральногобюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Пономаревскийсельсоветносят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализациюПрограммы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Пономаревский сельсовет.

**10.2. План график работ по реализации Программы.**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

1 этап: 2017 - 2021 гг.;

2 этап: 2022 - 2026 гг.;

3 этап: 2027 - 2032 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсовна привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Оренбургскойобласти.

**10.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется врамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, атакже анализвыполнения мероприятия помодернизациииразвитиютранспортнойинфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктурывключает следующие этапы:

-Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, атакже информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

-Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразованийтранспортной инфраструктуры.

НаосноверезультатовмониторингавыполненияПрограммыадминистрации муниципального образования Пономаревский сельсовет формируетсяинформационнаяаналитическая база об изменении целевых показателей Программы.

Данная информационная базаиспользуется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программыустанавливаютсямуниципальнымиправовымиактамиадминистрации муниципального образования Пономаревский сельсовет.

**10.4. Порядок и сроки корректировки Программы**

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходевыполнения Программы путем внесения изменений в соответствующеепостановление, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;

- приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходевыполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Срок реализации | Ответственныйисполнитель | Результат |
| 1 | Мониторинг по основным  индикаторам и целевым  показателям | Ежегодно | Администрация сельсовета | Годовой отчет об итогах  мониторинга реализации  Программы |
| 2 | Круглый стол по  обсуждению результатов  мониторинга | Ежегодно | Администрация сельсовета | Рекомендации по  корректировке  текущих плановых  документов |
| 3 | Оценка реализации  Программы комплексного  развития | Не чаще чем  один раз в три  года | Администрация сельсовета | Сводные рекомендации  по корректировке  разделов Программы |
| 4 | Программная сессия | Не чаще чем  один раз в три  года | Администрация сельсовета | Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (сизменениями) |
| 5 | Утверждение  откорректированной версии  «Программы комплексного  развития транспортной  инфраструктуры» | В случае  корректировки  разделов  Программы | Администрация сельсовета | Утвержденная  Программа  комплексного развития  транспортной  инфраструктуры (сизменениями) |